2020KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

SAILAREN MEMORIA

I. MEMORIA

GASTUAK

Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintzak biltzen dira “Bide Azpiegitura” programan.

Lortu nahi den helburua da eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea.

Gure lurraldearen ekoizpen egitura kontuan izanik -hainbat eskualdetan sakabanaturik dago-, ekoizpen ehunak garraio sistemaren behar handia du transakzio ekonomikoak egiteko. Horregatik, joan-etorrietan denbora gutxitzeak eragina du bai enpresa emaitzetan bai negozio unitate berriak jartzeko erabakietan.

Horretarako, jardun hauetarako bideratu dira erabilgarri dauden baliabideak: Bide sarea konpondu eta mantendu, errodadura ezaugarriak hobetu, bide zorua sendotu, bidegurutze, seinale eta segurtasuna hobetu, trazadura egokitu eta aldatu, plataforma zabaldu, eta saihesbideak eraiki.

DIRU SARRERAK

Bide Azpiegituraren diru sarrera programak diru sarrerak aurreikusten ditu kontzeptu hauengatik: errepideetako kalteak, errepideen zaintzan jartzen diren zehapenak, errepideak erabiltzeko baimen bereziak, kontratuak ez betetzea.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Helburuak bete ahal izateko 28.789.637,61 euro bideratu dira kontratazioetara, eta kopuru horretatik 28.702.742,97 euro egikaritu dira (% 99,7).

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2020

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Infraestructura Viaria” aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructura Viaria prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones policía de carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, incumplimientos contractuales.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se han realizado contrataciones por importe de 28.789.637,61€ de las cuales han sido ejecutadas 28.702.742,97€ (99,7%).

2020KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

Esleipenen zenbatekotik, 7.554.540,36 euro (% 26,2) gastu arruntari dagozkio, 17.235.097,23 euro (% 59,9) inbertsioei eta 4.000.000,00 euro (% 13,9) sozietate publikoentzako kapital ekarpenei.

Era berean, adierazi diren ekintzakako helburuak bete dira.

Lehentasuneko, oinarrizko, eskualdeko, tokiko eta auzoko sareak hobetzeko helburua dela eta, honako jardun hauek gauzatu dira:

- Errepideak hobetzea errodadura birgaituz, hartxintxarra garaztatzeko azaleko tratamenduak emanez eta zorua indartuz.

Lurralde garapen orekatuaren helburuari dagokionez, irisgarritasun egokia bermatuz eta errepidea ingurune naturalean txertatuz, hauetan jardun zen:

- Idaztea Maeztu-Leortza A-3114.
- Idaztea Gasteiz-Legutio A-2620 A-623rekin.

Istripu ugariko bide zatien arazoari helduta segurtasun maila handitzeko helburuari dagokionez, bide segurtasuna hobetzeko jardunekin jarraitu dugu, neurri aringarriak eta prebentiboak ezarriz.

Errepideen zerbitzu mailari eusteko eta maila hori hobetzeko xedeari dagokionez, kontserbazio integralerako kontratuak gauzatu dira, hobekuntzak zoladuran, bide segurtasunean, hobekuntzak elurra kentzeko ekipoetan, eta neguko bidezaintzaren gastuak, eta tunelak konpondu eta argiak jartzean. Gastua, guztira: 11.641.541,25 euro.

Programa horren barruan dago Errepideen Plan Integrala deritzon azpiprograma. Planak jardun hauek hartzen ditu barne: N-240 errepidea Elosu-Legutio tartean. Egokitzea A-625 Saratxo.

Guztira, 12.985.708,04 euro inbertitu dira azpiprograman.

DIRU SARRERAK

Ekitaldi amaieran, diru sarreren aurrekontuan 218.155,25 euro aitortu dira programa honetan.

Sailaren kudeaketaren ondoriozko diru sarrerei

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2020

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

Del importe de las adjudicaciones, 7.554.540,36€ (26,2%) corresponden a gasto corriente, 17.235.097,23€ (59,9%) a inversiones y 4.000.000,00€ (13,9%) a aportaciones de capital a sociedades públicas.

Se han cumplido igualmente los objetivos señalados por acciones.

En relación con el objetivo de Mejora de la Red de Interés Preferente, Básica, comarcal, Local y Vecinal se han realizado las siguientes actuaciones:

- Mejoras en diversas carreteras mediante rehabilitación de rodadura, tratamientos superficiales de riegos de gravilla y refuerzos de firmes.

Respecto al objetivo del desarrollo territorial equilibrado, garantizando una adecuada accesibilidad e integración de la carretera en el medio natural, se trabajó en:

- Redacción Maestu-Leorza A-3114.
- Redacción Vitoria-Legutiano A-2620 con A-623.

Respecto al objetivo de aumentar el nivel de seguridad, resolviendo los puntos de concentración de accidentes se ha continuado con la ejecución de las actuaciones de mejora de seguridad vial con medidas paliativas y preventivas.

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, se han ejecutado contratos de conservación integral, mejoras de firmes, en seguridad vial, mejoras en equipos quitanieves, y gastos en vialidad invernal, reparaciones e iluminación de túneles., con un gasto total de 11.641.541,25€.

Incluido en el programa se encuentra el subprograma Plan integral de carreteras, que incluye las actuaciones N-240 Elosu-Legutio. Acondicionamiento A-625 Saratxo.

El total invertido en el subprograma ha sido de 12.985.708,04 €.

INGRESOS

En el presupuesto de ingresos al final del ejercicio se han reconocido 218.155,25€ en este Programa.

Respecto a los ingresos de gestión propia, de los

dagokienez, errepideetako kalteengatik aurreikusitako sarreretatik 142.410,00 euro aitortu dira, eta zaintza baimenengatik 74.053,38 euro.

ingresos previstos por daños en carreteras, se han reconocido finalmente 142.410,00€ y por permisos de policía un total de 74.053,38€.